



2008

大臺北都會公園規劃願景

二重疏洪道位於大台北都會區的中心。新北市政府為建構更美好的居住環境，以環境再造的策略，塑造本區成為大台北都會區之大型城市公園，並結合河域管理的永續經營理念，維護該區原有之生態環境及景觀資源，達到「親水、親景、親自然」的願景，將整體空間更有效規劃與應用。



Taipei Metropolitan Park Vision

Start

大臺北都會公園 Taipei Metropolitan Park

Phase 1

規劃願景

定位各區特色，打造多元主題園區

Phase 2

示範據點

幸福水漾公園成為空間改善模範

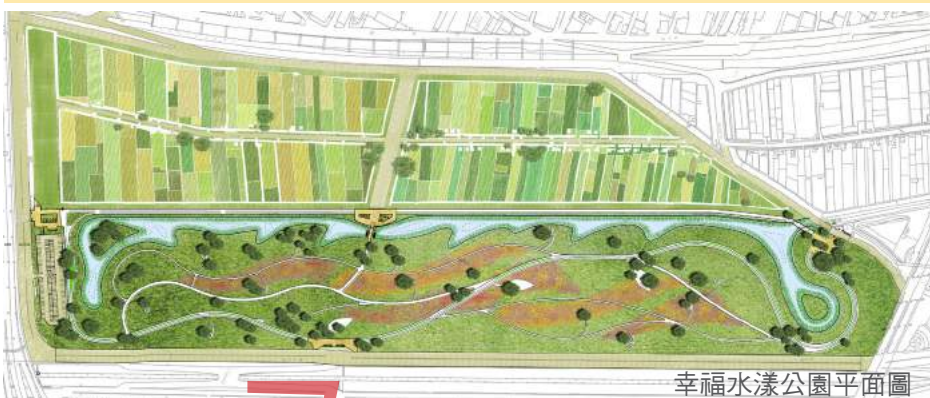
Phase 3

介面整合

疏洪一路越堤綠廊連結綠色新生活



2011



幸福水漾公園平面圖



機場捷運線 A12 站

先期計畫

由於機場捷運 A2 站與捷運三重站位置鄰近大臺北都會公園，未來通車後可望帶來更多人潮，因此選定二重疏洪道野花公園做為先期改善示範點，並於民國 100 年 5 月完工後更名為幸福水漾公園，期望在未來逐步完成大臺北都會公園的規劃願景，提供臺北地區民眾優質的公共休閒空間。



親水景觀渠道

幸福水漾公園

幸福水漾公園位於二重疏洪道南端，重新橋至中山橋間，原為二重疏洪道「野花公園」，總面積約為 24 公頃，設計構想是在挖填平衡的原則下，改善原本單調的排水渠道，重新塑造親水景觀渠道及動線系統，並運用大片草坡地，種植大面積的波斯菊、百日草、向日葵等各式花卉創造出豐富地景，搭配「愛情」與「幸福」為主題，另規劃有高規格自行車道、人行步道、活動廣場、休憩空間、景觀廁所、停車場等設施，整體設計涵納新建完成的新北大橋景緻及未來機場捷運站旁緩坡越堤道，將使遊客可以獲得更豐富的景觀體驗。



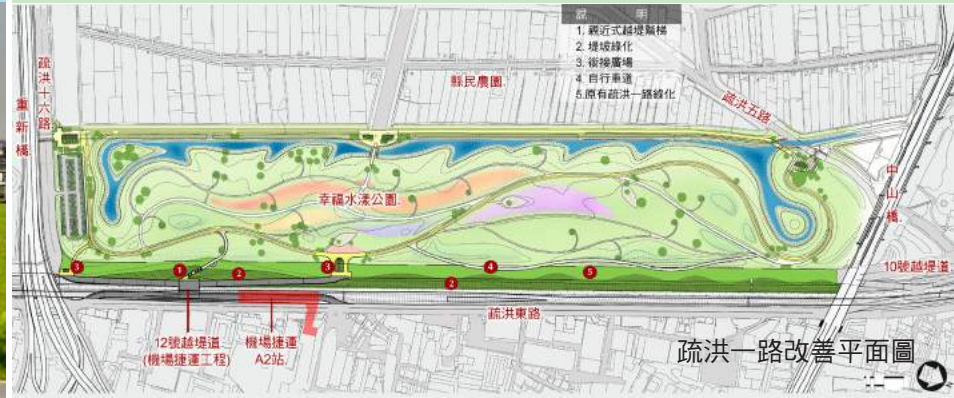
疏洪一路現況環境

延續先期規劃目標

疏洪一路曾經是二重疏洪道中交通要道，但生硬的堤防與道路卻阻擋人們與幸福水漾公園的距離。為了讓未來機場捷運線 A2 站完工後與幸福水漾公園之景觀銜接順暢，計畫將疏洪一路堤坡綠美化，並以越堤階梯以及堤坡綠化的手法，加強美化 12 號越堤道及周邊的堤坡空間，營造明確友善的親水路徑，藉此強化大臺北都會公園的入口意象及空間自明性。



幸福水漾公園地景花海



疏洪一路改善平面圖

預期效益

疏洪一路越堤路廊完成後將縫合堤防與幸福水漾公園，讓民眾跨越堤防後能直接徜徉在綠海之中，連接無縫隙，並且創造出長達 1.2 公里之綠廊道，延伸幸福水漾公園之地景。未來鄰近的捷運站通車後，交通將更加便利，民眾將能透過多達 4 處越堤路徑抵達幸福水漾公園，以步行或自行車牽引的方式跨越堤防，使公園與社區緊密連成一體；也能夠悠閒的走在堤頂散步道欣賞大台北都會公園的美麗地景。此外，原有疏洪一路的交通由已修繕完成的疏洪七路所取代，通行功能不變，但有效的整合綠地空間，也改善交通阻隔的影響，讓民眾享受到更優質的公共環境。



幸福水漾公園全區俯視圖



地景花海模擬示意圖

地景花海延伸至綠堤，緩衝堤防與建築帶來的視覺衝擊



堤坡綠化示意圖

悠閒的堤頂散步道視野絕佳，綠色堤坡柔化了水泥堤防

親近式越堤階梯

利用新設眺景階梯及既有的 12 號越堤道連結堤內外，引導民眾更容易親近大臺北都會公園，讓生活與公園綠地緊密連結

加勁植生護坡

減低既有 12 號越堤道混凝土牆面對視覺之衝擊，採用加勁護坡方式提升坡面穩定及增加植栽覆蓋，美化視覺景觀

堤坡綠化

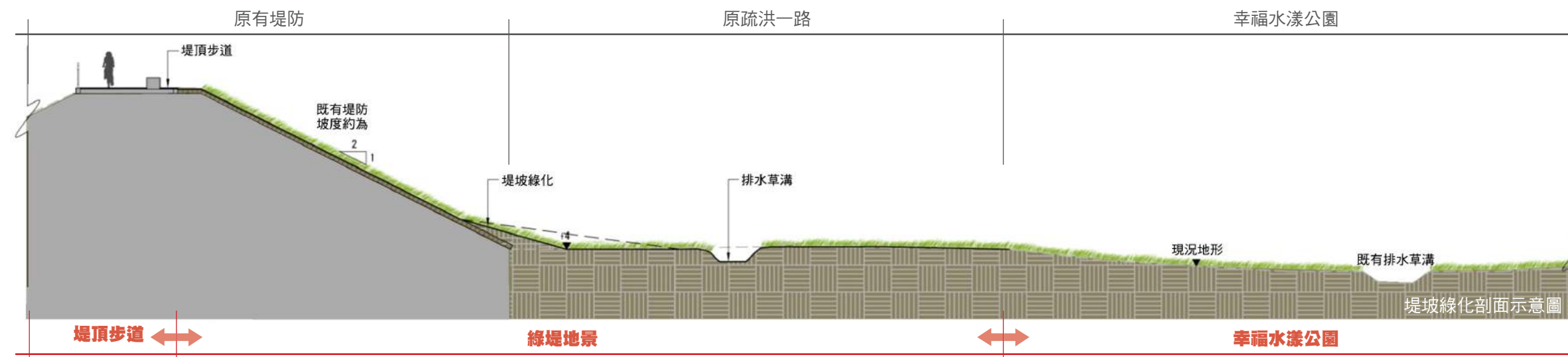
原有的水泥堤防換上新綠外衣，柔化巨大結構體帶來的視覺衝擊，延伸幸福水漾公園綠意更豐富了大臺北都會公園的地景

親水路徑

綠堤完成後將有多達 4 處越堤路徑，動線順暢銜接幸福水漾公園，引導民眾親近水綠交織的地景

堤頂步道

長達 1.2 公里的堤頂步道，位處於二重疏洪道最高處，是欣賞幸福水漾公園地景花海的絕佳地點



二重疏洪道重新橋至中山橋 1.2 公里綠廊道

- 預計於民國 101 年 9 月完工
- 總面積約 4.8 公頃
- 工程經費約 4050 萬元
- 規劃設計單位：宜大國際景觀科技股份有限公司